

Technische Parameter	Premium	Matic
Einsatzgebiet	DPF / FAP / SCR / KAT-Filter PKW, leichte LKW und schwere LKW	DPF / FAP / KAT-Filter PKW, leichte LKW bis 3.5 T
Funktionen	<ul style="list-style-type: none"> • Reinigung • Prüfung • Trocknung • Druck von Prüfberichten 	<ul style="list-style-type: none"> • Reinigung • Prüfung • Trocknung • Druck von Prüfberichten
Außenabmessung (H x B x T)	215 x 250 x 110 cm	235 x 170 cm x 100 cm
Hydrauliksystem – Durchmesser	1.5 cal	1 cal
Leistung	max. 750 l/min	Max 450 l/min
Trocknungstemperatur	1 Programm 80°C (Gebläse) 2 Programm 130°C (Heizung)	1 Programm 80°C (Gebläse) 2 Programm 130°C (Heizung)
Filterung < 5 Mikrometer	JA (2 Behälter)	JA (1 Behälter)
Schmutzwasserbehälter	370 L	150 L
Prüfung vor und nach der Reinigung	1. Gegendruck (mbar) 2. Strömung (%)	1. Gegendruck (mbar) 2. Strömung (%)
Reinigungstemperatur	max. 80°C	max. 60°C
Steuerung der Pumpendrehzahl	JA	JA
Vorversuch vor der Trocknung (Medium Wasser)	JA	JA
Integrierter Drucker	JA	JA
Erstellung von Online-Berichten	JA	JA
Konto in Partnerbereich	JA	JA

	<p>DPF Premium</p> <p><i>Anlage zur Reinigung von Partikelfiltern und Katalysatoren in Pkws, Lieferwägen und Lkws. Sie zeichnet sich durch eine hohe Durchflussrate (l/min) der Waschlösung und eine hohe maximale Heiztemperatur aus, die während der Reinigung erreicht werden kann (ca. 80°C). Diese Vorteile machen sie ideal für die Reinigung von Euro-IV- und V-Katalysatoren von Lastwagen und von DPF-Filtern und Euro-VI-Katalysatoren. Die Reinigung von Filtern in Pkws und Bussen nimmt in der Regel weniger Zeit in Anspruch. Die Möglichkeit der Trocknung mit einer Heizung (ca. 130°C) verkürzt die Trocknungszeit sogar um die Hälfte. Ein Zweikammertank (370 l) mit einem Absetzbehälter unterstützt das Filtersystem. Eine hochwertige Qualität kombiniert mit optimaler Funktionalität sind Wettbewerbsvorteile auf dem Markt für DPF-Instandsetzungsdienstleistungen.</i></p>
---	---



DPF MATIC

Die Anlage ist für die Reinigung von Partikelfiltern und Katalysatoren in Autos und Lieferwägen konzipiert und mit einer Wasserpumpe mit hoher Förderleistung ausgestattet. Sie wurde für KFZ- Werkstätten entwickelt, in denen Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen instandgesetzt werden.

Ein internes Trocknungssystem, das mit einem Seitenkanalgebläse mit Heizung ausgestattet ist, gewährleistet eine effektive Trocknung.

Ein attraktiver Preis und die Möglichkeit, die Filter von Pkws und Lieferfahrzeugen zu reinigen, sind in diesem Fall die wichtigsten Kaufargumente.