

OTOMATIC

Reinigungsverfahren	Otomatic-Anlagen	Anlagen der Wettbewerber
Durchschnittliche Anschlusszeit des DPF-Filters	10 – 60 Sekunden	2 – 5 Minuten
Durchflussmenge der Reinigungsflüssigkeit	Bis zu 750 l/min	Üblicherweise unter 200 l/min
Schutz vor zu hohem Druck im Filter während der Reinigung	✓	X
Schutz vor mangelnder Luftströmung im Filter während der Trocknung	✓	X
Gegendruckprüfung mit Hilfe von Wasser oder Luft	✓	X
Je nach Filterkapazität individuell anpassbares Reinigungsprogramm	✓	X
Reinigung der Filter in vertikaler Position	✓	X
Stabiler Verschluss der Filterklemme während der Reinigung	✓	X
Wassertank mit zwei Kammern	✓ DPF PREMIUM	X
Schmutzwasserfiltersystem < 5 Mikron	✓	X
Wasserheizungsregler, Wetterkontrollsystem	✓	X
Anpassung der Wasserdurchflussmenge	✓ DPF PREMIUM	X
Mobilität dank montierter Räder	✓	X
Wärmegeämmter Wasserbehälter	✓	X
Im Labor getestete Reinigungsflüssigkeit	✓	X

Sofortige Filterbefestigung vor der Reinigung – pneumatische Befestigung. Hohe Zeitersparnis. Kein Bedarf an Dutzenden von verschiedenen Verbindungsadaptern. Schutz vor zu hohem Druck im Filter während der Reinigung. Der Reinigungsprozess muss nicht laufend überwacht werden.

Schutz vor mangelnder Luftströmung im Filter während der Trocknung. Der Trocknungsprozess muss nicht laufend überwacht werden. Gegendruckprüfung (Reinigungswirkung) mit einem Hilfsmittel nach Wahl – Wasser oder Luft.

Zuverlässige Messung. Testergebnisse ohne Multiplikator.

Das Reinigungsprogramm kann entsprechend der Filterkapazität individuell eingestellt werden. Einschließlich der zeitgesteuerten Befüllung mit der Reinigungsflüssigkeit, Luftimpulszeit und Anzahl der Zyklen. Probleme, die bei einer unzureichenden Füllmenge der Filterkanäle mit Reinigungsflüssigkeit auftreten, werden so während der Reinigung vermieden, genau wie Leerluftstöße mit Schaumstoff usw.

Reinigung der Filter in aufrechter Position. Gleichmäßige und tiefe Befüllung der Filterkanäle mit einer Reinigungsflüssigkeit, die alle Monolith-Kanäle abdeckt.

Die Filterklammer bleibt während der Reinigung stabil. Reduzierung von Vibrationen und Filterstößen auf das Kabinengehäuse während eines Druckluftimpulses – ein Phänomen, das bei Anlagen auftritt, bei denen der Filter in liegender Position gereinigt wird und zuvor durch Bänder befestigt wurde. Im Falle eines Aufpralls kann der empfindliche Keramikfiltereinsatz sonst reißen oder zerbröckeln.

Zwei-Kammern-Wassertank (DPF Premium). Der eingebaute Absetzbehälter ist ein zusätzliches Filterelement.

Schmutzwasserfiltersystem < 5 Mikrometer. Vermeidung der Verstopfung des DPF-Filters während der Reinigung. Die Reinigungseffizienz beträgt bis zu 99 % der zurückgewonnenen Filterkapazität.

Wasserheizungs-Regler und Wetterkontrollsystem. Die Erwärmung des zum Betrieb der Anlage benötigten Wassers wird an die aktuelle Umgebungstemperatur angepasst, was viel Energie spart.

Im Labor getesteter DPF-ACTIVE-MATIC-Reiniger

Die Ausbildung und Schulung der Mitarbeiter werden von erfahrenen Fachleuten durchgeführt. Die Wiederaufbereitung wird direkt in der Praxis durchgeführt.