

OTOMATIC

Technische Parameter	Premium	Profit	Smart
Anwendung	DPF / FAP / KAT / SCR Filter für PKW und LKW	DPF / FAP / KAT / SCR Filterpatrone für PKW und LKW	DPF / FAP / KAT Filter für PKW bis 3,5t
Funktionen	Reinigung Prüfung Trocknung Drucken von Berichten	Reinigung Prüfung Trocknung	Reinigung Prüfung
Kabinenmaße Breite Höhe Tiefe	180 x 215 x 100 cm	120 x 230 x 100 cm	100 x 230 x 90 cm
Schlauchdurchmesser	1,5 Zoll 38,1mm	1 Zoll 25,4mm	1 Zoll 25,4mm
Pumpenleistung	max 750 l/min	max 400 l/min	max 250 l/min
Temp. trocknen	max 70 ° C (Gebläse) 110 ° C (Heizung)	max 70 ° C (Gebläse)	entfällt
Temp. reinigen	max 90°C	max 70°C	max 70°C
Trocknen	✓	✓	X
Filtration <10 Mikron	✓	✓	✓
Behälter	300 L	180 L	110 L
Testergebnisse	1. Gegendruck (mbar) 2. Durchfluss (%)	1. Gegendruck (mbar) 2. Durchfluss (%)	1. Gegendruck (mbar)
Interner Drucker	✓	X	X
Online Berichte	✓	✓	✓
Online Cloud Konto	✓	✓	✓

DPF Premium

Die Maschine ist für die DPF und Katalysatoren Reinigung und in Autos, Transportern und Lastwagen bestimmt. Sie unterscheidet sich durch die Flussrate (l / min) der Waschlösung und deren maximale Heiztemperatur, die während der Reinigung erreicht werden kann. Dank dieser Vorteile ist sie ideal für die Reinigung von SCR-Katalysatoren von Lastwagen, deren austauschbaren Patronen und des gesamten Katalysators geeignet.

Das Reinigen der Filter von Autos und Transportern dauert normalerweise weniger Zeit. Die Trocknungsoption mit einer Heizung (ca. 110 ° C) verkürzt die Trocknungszeit um 50%.

Mit dem internen Panel-Drucker können sie schnell Testergebnisse in Form von Quittungen drucken.

Ein Zweikammern-Tank (300 l) mit der Möglichkeit, nur einen Teil zu verwenden und zu erwärmen, wirkt sich direkt auf die Reduzierung der Betriebskosten aus.

Die Premium-Qualität kombiniert mit Funktionalität ist ein Wettbewerbsvorteil auf dem Markt der DPF-Regenerationsdienste.

DPF Profit

Zweck der Maschine ist die Reinigung von DPFs und Katalysatoren in PKWs und Transportern. Ausgestattet mit einer Wasserpumpe mit relativ hohem Durchfluss und Anschlussadaptern können DPFs auch von LKWs und SCR-Katalysatorkartuschen gereinigt werden. Konzipiert für Autodienste, bei denen es sich überwiegend um Fahrzeuge mit einem Gewicht von bis zu 3,5 Tonnen handelt, während Lastwagen sie ergänzen werden.

Ein internes Trocknungssystem, ausgestattet mit einem Seitenkanalgebläse, gewährleistet eine effektive Trocknung bei einer Temperatur von etwa 70 ° C.

Ein attraktiver Preis, die Fähigkeit, Autos und Lastwagen zu reinigen, und das interne Trocknungssystem sprechen für einen Kauf.

DPF Smart

Die Maschine reinigt erfolgreich DPFs und Katalysatoren von Autos und Transportern.

Sie wird bei großen Markenwerkstätten als Bestandteil professioneller Werkstattausrüstung eingesetzt. Wird am häufigsten für eigene Bedürfnisse verwendet, wenn die Bereitstellung von DPF-Regenerationsdiensten für externe Unternehmen nicht das Hauptthema der Tätigkeit ist.

Das Fehlen eines internen Trocknungssystems wurde durch eine Einblasfunktion mit Druckluft ersetzt.